

# Terreinreglement GMVC

Versie 20161106



## Artikel A – Begripsbepalingen

In dit reglement wordt verstaan onder:

- a. Modelvliegterrein: Het vliegterrein van de Goudse Modelvliegclub aan de Hoogeveenseweg te Waddinxveen.
- b. Vereniging: De Goudse Modelvliegclub, statutair gevestigd te Gouda.
- c. Het bestuur: Het bestuur van de Goudse Modelvliegclub zoals bedoeld in artikel 10 van de statuten.
- d. Gebruiker: Het lid van de Goudse Modelvliegclub of de gastvlieger of het aspirant-lid die op het modelvliegterrein de modelvliegsport beoefent, waaronder naast alle vliegactiviteiten ook alle (technische) werkzaamheden aan de modelvliegtuigen dienen te worden verstaan.
- e. Aspirant-leden: Zij die zich hebben aangemeld als lid en als zodanig ook zijn aangenomen door het bestuur als toekomstig lid van de Vereniging.
- f. Vluchtleider: Hij/zij die door of namens het bestuur van de Goudse Modelvliegclub op het Modelvliegterrein is belast met het toezicht op de naleving van de in dit reglement gestelde bepalingen. Hij/zij moet tevens instructeur zijn.
- g. Gastvlieger: De vlieger die geen lid is van de Goudse Modelvliegclub en met toestemming van een bestuurslid en de vluchtleider op het modelvliegterrein de modelvliegsport beoefent, waaronder naast alle vliegactiviteiten ook alle (technische) werkzaamheden aan de modelvliegtuigen dienen te worden verstaan.
- h. Helper: Diegene die de vlieger assisteert bij zijn activiteiten op het modelvliegveld en alle anderen die betrokken zijn bij de beoordeling en uitvoering van de vlucht die door de gebruiker wordt uitgevoerd.
- i. Toeschouwer: Iedere betreder van het vliegterrein of het parkeer gebied of het clubhuis met de directe omgeving, met uitzondering van de gebruikers en de vluchtleider.
- j. Instructeur: Hij/zij die door of namens het bestuur van de Goudse Model vliegclub is belast met het geven van vliegles en instructies tot het behalen van het veiligheidsbrevet.
- k. Waarnemend vluchtleider: Hij /zij die, bij afwezigheid van een vluchtleider, door de aanwezige leden op het vliegterrein aangesteld wordt om toezicht te houden op naleving van de in dit reglement gestelde bepalingen en dit doet totdat er een vluchtleider aanwezig is. De minimum leeftijd voor waarnemend vluchtleider is 18 jaar.

## Artikel B – Algemene en bijzondere gebruiksvoorschriften

### Algemeen

1. Onverminderd het hierna in artikel 5 bepaalde mag er uitsluitend gevlogen worden gedurende de uniforme daglichtperiode voor VFR-vluchten zoals gepubliceerd in de AIP Luchtvaartgids Nederland. (Deze periode eindigt 15 minuten na zonsondergang)

# Terreinreglement GMVC

Versie 20161106



2. Het terrein mag uitsluitend worden gebruikt voor de beoefening van de modelvliegsport. Dit met in achtneming van de geldende "regeling modelvliegen" van de Wet Luchtvaart, Regeling van de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat van 2 december 2005, nr. HDJZ/LUV/2005-2297 en Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 23 april 2015, IENM/BSK-2015/11533, houdende de vaststelling van regels voor op afstand bestuurde luchtvaartuigen.
3. Het parkeren van vervoermiddelen van zowel gebruikers als toeschouwers, geschiedt op de daartoe aangewezen plaatsen. De vluchtleder mag aanwijzingen geven bepaalde plaatsen vrij te houden c.q. vrij te maken als de veiligheid of de doorgang van de vliegactiviteiten dit naar zijn/haar oordeel noodzakelijk maakt.
4. De veroorzaker van alle schades aan eigendommen, gehuurd door, of in bezit van de vereniging, zal daarvoor persoonlijk aansprakelijk worden gesteld ongeacht of deze schade het gevolg is van niet verwijtbare schuld of nalatigheid.

## **Bijzonder**

- 5.a Op het terrein mogen geen activiteiten plaatsvinden gedurende de volgende tijden:
- Zondag tot 13.00 uur

- 5.b Voor modellen met verbrandingsmotor mag van het terrein gebruik gemaakt worden op:
- Maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 21.00 uur
  - Zondag van 13.00 uur tot 21.00 uur

NB: Voor 21.00 uur dient zonsondergang te worden gelezen. conform artikel B1

Hierbij mogen van slechts drie modellen, in de lucht of op de grond, de verbrandingsmotoren tegelijkertijd lopen.

- 5.c Voor modellen met elektromotor en voor zweefvliegtuigen gelden dezelfde regels als in art.5.b met betrekking tot de vliegtijden.
- 5.d Ten behoeve van training van wedstrijdvliegers zullen andere vliegers, in overleg met de vluchtleder en wedstrijdvliegers, gedurende de vlucht van de trainende wedstrijdvlieger het luchtruim vrij houden van andere vliegactiviteiten.  
Hierbij zijn de volgende voorwaarden van kracht:
- Dit vliegen is alleen ten behoeve van training voor het wedstrijdvliegen onder auspiciën van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart.
  - De vlieger dient in het bezit te zijn van een geldige sportlicentie van de KNVvL.
  - De vlieger dient aantoonbaar deel te nemen aan de landelijke competitie in een van de klassen georganiseerd door de KNVvL.
  - Het model dient te voldoen aan de eisen die in het Reglementenboek van de KNVvL ten aanzien van de klasse waarin wordt uitgekomen zijn gesteld.
  - De vlieger beperkt zich tot het vliegen van de opgaven zoals voorgeschreven in het Reglementenboek.
- 5.e Er mag niet hoger gevlogen worden dan 120 meter boven de grond of water.

## **Artikel C – Voorschriften ten aanzien van de gebruikers**

- 1.a. Iedere gebruiker wordt geacht op de hoogte te zijn van het in dit reglement gestelde en zich aan deze regels te houden.
- 1.b. Iedere gebruiker wordt geacht op de hoogte te zijn van het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport en zich hiernaar te gedragen.
2. Iedere gebruiker dient in het bezit te zijn van een lidmaatschapskaart van de Goudse Modelvliegclub. Deze kaart is slechts geldig indien voorzien van de naam van de gebruiker,

# Terreinreglement GMVC

Versie 20161106



een goed gelijkende pasfoto, de handtekening van de gebruiker, en uitgegeven voor het lopende jaar plus de eerste maanden van het daarop volgende jaar, zulks tot uiterlijk 1 april, totdat de penningmeester nieuwe kaarten heeft aangemaakt.

- 3.a. Iedere gebruiker dient een modelvliegbrevet te kunnen tonen passend bij de categorie waarin het model valt waarmee gevlogen gaat worden of een hogere categorie.
- 3.b. Gebruikers die geen modelvliegbrevet kunnen tonen passend bij de categorie waarin het model valt waarmee gevlogen gaat worden mogen uitsluitend vliegen onder direct toezicht van een instructeur.
- 3.c. De rangorde van de brevetten luidt oplopend:
  - Zweefbrevet
  - Electrozweef brevet
  - Motor brevet A
  - Helikopter brevet\*
  - Jet brevet\*Jet- en Helibrevet zijn afzonderlijke brevetten en geven geen recht tot het vliegen in een andere categorie.
4. Gastvliegers kunnen bij uitzondering van het modelvliegterrein gebruik maken. Naast alle regels die voor leden gelden, dienen zij tevens aan de volgende voorwaarden te voldoen:
  - Introductie door een lid van de Goudse Modelvliegclub die dit meldt bij een van de bestuursleden, bijvoorkeur via E-mail.
  - Schriftelijke toestemming van het bestuur te kunnen overleggen (bijvoorbeeld print van E-mail).
  - Aantoonbaar lid zijn van de KNVvL of aangesloten zustervereniging, of aantoonbaar een verzekering te hebben die gevolgschade van het modelvliegen dekt.
  - Een modelvliegbrevet te kunnen tonen passend bij de categorie waarin het model valt waarmee gevlogen gaat worden of een hogere categorie.
  - Een luchtwaardig modelvliegtuig en naar behoren functionerende radio apparatuur te gebruiken zulks ter goedkeuring van de vluchtleider.
  - Bij drukte voorrang te verlenen aan leden van de Goudse Modelvliegclub.
  - Gastvliegers mogen niet meer dan driemaal gebruik maken van het Modelvliegterrein anders dan met uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming van het bestuur.
5. Voor Aspirant leden is aanvullend bepaald dat:
  - Zij alleen mogen vliegen op de woensdag, zaterdag en zondagmiddag, er mag dan alleen gevlogen worden als er een vluchtleider en of instructeur aanwezig is.
6. Iedere gebruiker van het modelvliegterrein is verplicht de vereiste bescheiden op verzoek van de vluchtleider behoorlijk en terstond ter inzage te geven.
7. Iedere gebruiker wordt geacht tijdens het vliegen en de voorbereidingen daartoe gebruik te maken van de voor hem of haar normale hulpmiddelen en voorzieningen zoals een bril en dergelijke .
8. Het modelvliegen is verboden na ieder gebruik van alcoholhoudende drank op de dag van het modelvliegen of minder dan 8 uren daaraan voorafgaand.

# Terreinreglement GMVC

Versie 20161106



## Artikel D – Voorschriften ten aanzien van modelvliegtuigen

1. Op het modelvliegterrein mag uitsluitend worden gevlogen met vliegwaardige modellen. De vluchtleder houdt hierop toezicht.
2. Op het modelvliegterrein mag uitsluitend worden gevlogen met modellen die voldoen aan de geluidsnormen zoals die van kracht zijn op het modelvliegterrein.
3. Alle modellen mogen niet meer geluid produceren dan **89 dBA op 3 meter** afstand.  
Dit wordt als volgt gemeten:
  - a. Bij modellen met een **verbrandingsmotor** wordt dit gemeten aan de uitlaatzijde in lijn met het propellervlak met het model maximaal één meter boven de grond.
  - b. Bij modellen met een **elektromotor** wordt dit gemeten in lijn met het propellervlak met het model maximaal één meter boven de grond.
  - c. Bij modellen met een turbinemotor wordt dit gemeten haaks op de uitlaat of straalpijp met het model maximaal één meter boven de grond.
4. Leden van het bestuur of de vluchtleder kunnen bij gerede twijfel aan het voldoen aan de normen, te allen tijde een model op de geluidslimieten (laten) meten of het model aan een inspectie onderwerpen teneinde de vliegwaardigheid vast te stellen.

## Artikel E – Voorschriften ten aanzien van de gebruikte zenders

### Zenders

1. Zenders die gebruikt worden dienen door de daartoe bevoegde instantie toegelaten te zijn en, indien van toepassing, van een officieel type-goedkeuringsteken en/of een CE keurmerk te zijn voorzien.
2. Er mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van toegestane frequenties.
3. Het is wenselijk dat de gebruikte zendfrequentie op de zender zichtbaar is aangebracht.

### Frequentie gebruik

4. Gebruikers die niet vliegen of niet een start aan het voorbereiden zijn dienen hun zender uit te schakelen en de antenne hebben ingeschoven.
- 5.a. Iedere gebruiker dient gebruik te maken van het frequentie bord met de genummerde frequentie plaatjes.
- 5.b. Voordat een zender in gebruik wordt genomen wordt het frequentie plaatje behorend bij de gebruikte frequentie van het frequentie bord gepakt en zomogelijk aan de antenne bevestigd. Dit geldt niet voor de 2,4 GHz band. Tevens wordt de clublidmaatschapskaart in het nu lege vakje behorend bij de gebruikte frequentie gestoken. Dit geldt ook voor de 2,4 GHz band.
- 5.c. Na gebruik dient het frequentie plaatje teruggeplaatst te worden en de clublidmaatschapskaart weer verwijderd te worden nadat de zender is uitgeschakeld en de antenne is ingeschoven.
- 5.d. Zonder frequentie plaatje behorend bij de gebruikte frequentie in bezit te hebben mag onder geen enkele voorwaarde de zender worden aangeschakeld.
6. Iedere gebruiker dient zich te houden aan een eventuele, door de vluchtleder in te stellen, tijdslijmieten ten aanzien van het gebruik van een frequentie plaatje.

# Terreinreglement GMVC

Versie 20161106



## Artikel F – Voorschriften ten aanzien van het verloop van de vliegactiviteiten

- 1.a. Iedere gebruiker is verplicht bij aankomst op het modelvliegterrein zich op de hoogte te stellen van de actuele gang van zaken met betrekking tot het modelvliegen. Daartoe schrijft hij zich vooraf in het logboek. De vluchtleider zal daarin zonodig speciale richtlijnen vermelden.
- 1.b. Iedere gebruiker is verplicht bij alle activiteiten de veiligheid van iedereen in de omgeving te waarborgen.
- 1.c. Gebruikers dienen bij het tanken van het (motor) model zorg te dragen dat geen brandstof op het terrein wordt gemorst.
2. Het starten en landen van de modelvliegtuigen dient tegen de heersende windrichting in te geschieden. Hierin mag slechts bij uitzondering en na toestemming van de vluchtleider worden afgeweken.
3. Alle actieve vliegers dienen zich alleen in het "Pits"gebied te bevinden dat gemarkeerd is met oranje pylonen.
4. Vliegen boven de hoofden van mensen of de opstallen is ten stelligste verboden.
- 5.a. Het opstijgen en landen niet inbegrepen bedraagt de vlieghoogte buiten het modelvliegterrein tenminste 25 meter.
- 5.b. Er mag nooit gevlogen worden tussen het modelvliegterrein en de Hoogeveenseweg anders dan bij starten en landen. Uitzonderd bij wedstrijden wanneer de stand van de zon dat in verband met de zichtbaarheid van het model vereist.
- 5.c. Er wordt in principe alleen gevlogen ten zuiden van het modelvliegterrein.
- 5.d. Er mag alleen gevlogen worden met te allen tijde direct zicht op het model. Dit mag ook met behulp van een helper. Deze helper mag maar een vlieger tegelijkertijd begeleiden.
- 6.a. Het starten van een modelvliegtuig dient te worden aangekondigd met een luid geroepen "start" nadat van reeds vliegende gebruikers toestemming is verkregen.
- 6.b. Het landen van een modelvliegtuig dient te worden aangekondigd met een luid geroepen "landing" nadat van reeds vliegende of net startende gebruikers toestemming is verkregen.
- 6.c. Het uitvoeren van bijzondere figuren zoals laag over het modelvliegterrein vliegen dient te worden aangekondigd met een luid geroepen "laag over" met vermelden van richting waarin deze figuur wordt uitgevoerd nadat van reeds vliegende of startende gebruikers toestemming is verkregen.
- 6.d. Indien zich een storing voordoet waardoor een vliegend model onbestuurbaar wordt dient dit kenbaar te worden gemaakt met een luid geroepen "storing" zodat anderen de nodige voorzichtigheid in acht kunnen nemen en/of zonodig hulp kunnen bieden.
7. Iedere opzettelijke handeling van een gebruiker die een normaal en veilig vluchtverloop van het eigen model of dat van een medegebruiker in gevaar brengt, is in strijd met veilig modelvliegen en kan tot schorsing door het bestuur leiden. De vluchtleider en alle andere clubleden houden hierbij toezicht.
8. Indien het, voor de veiligheid, wenselijk is om het modelvliegterrein toe te wijzen aan een vlieger of een groep vliegers is dit beperkt mogelijk en dient altijd in overleg te gaan met de vluchtleider.

# Terreinreglement GMVC

Versie 20161106



9. Bij onenigheid of meningsverschillen met medegebruikers of toeschouwers neemt de vlieger direct contact op met de vluchtleader.
10. Gebruikers die niet zelf vliegen en/of bezig zijn met hun vliegtuig houden zich buiten de start- en landingsstrip op en dienen zich aan de bezoekerszijde van de afzettingen te bevinden. Afwijken van deze regel kan en mag alleen in overleg met de vluchtleader.
11. Het betreden van de terreinen rondom het modelvliegterrein is alleen toegestaan voor het ophalen van een model na een zgn. buitenlanding of crash. Hierbij dient zo zorgvuldig als mogelijk is schade aan gewassen te worden vermeden. (Maximaal 2 personen)
12. Bij schade aan derden aangericht met of door een modelvliegtuig neemt de vlieger direct contact op met de vluchtleader. Zo nauwkeurig als mogelijk wordt schriftelijk vastgelegd wat er is gebeurd, wie alle betrokkenen zijn, wie er op het moment van het incident op het modelvliegterrein waren en wie gezien heeft wat er is gebeurd. Zoveel als mogelijk moeten deze getuigen onafhankelijk van elkaar schriftelijk vast (laten) leggen wat volgens hen de gebeurtenissen waren.  
Van ieder schriftelijk verslag krijgt het bestuur een kopie. De verzekeraars worden op de gebruikelijke manier op de hoogte gebracht. Onder geen enkele voorwaarde mag toezegging gedaan worden over vergoedingen of tegemoetkomingen in schade door de Goudse Modelvliegclub of een van de leden.  
Het bestuur kan nimmer aansprakelijk gesteld worden.
13. Het is niet toegestaan te gaan modelvliegen indien er werkzaamheden op het vliegveld of door landarbeid, die zichtbaar is in het vlieggebied, op het land, wordt uitgevoerd .  
  
De dienstdoende vluchtleader kan hierop een uitzondering maken. Zie artikel G8.
14. Op ieder moment dat er door meer dan één gebruiker op het modelvliegterrein wordt gevlogen, wordt er een vluchtleader aangesteld door de aanwezige gebruikers. Indien er geen vluchtleader aanwezig is dient door de aanwezige leden een waarnemend vluchtleader aangesteld te worden.

## Artikel G – Taken en bevoegdheden van de Vluchtleader en waarnemend

**Vluchtleader** (waar vluchtleader staat moet ook waarnemend vlucht leader gelezen worden tenzij anders vermeld)

1. De vluchtleader is op grond van de taken waarvoor deze staat tenminste 18 jaar.
2. De vluchtleader is verantwoordelijk voor het toezien op naleving van alle in dit reglement opgenomen bepalingen.
3. De vluchtleader heeft tevens tot taak geschillen tussen gebruikers onderling en/of toeschouwers naar beste weten en kunnen op te lossen. Van moeilijk oplosbare geschillen wordt het bestuur op de hoogte gebracht.
4. De vluchtleader bepaalt de gang van zaken met betrekking tot het vliegen in relatie tot de heersende weersomstandigheden, de aantallen gebruikers, de type vliegtuigen en alle andere hen/haar noodzakelijk voorkomende maatregelen. Hij/zij brengt de gebruikers in een briefing op de hoogte van zijn besluiten.
5. Gebruikers die de veiligheid in gevaar brengen of zich naar de algemeen maatschappelijk heersende opvatting misdragen, krijgen onverwijld een waarschuwing van de vluchtleader.
6. Bij herhaalde waarschuwing zoals bedoeld in artikel G.5. kan de vluchtleader de volgende maatregelen treffen:

# Terreinreglement GMVC

Versie 20161106



- Ontzeggen van verder gebruik of toegang tot het modelvliegterrein voor de duur van de rest van de dag.
  - Verbod tot het gebruik van bepaalde modellen of zenders.
7. Gebruikers die zich niet houden aan de aanwijzingen gegeven door de vluchtleider, kunnen op advies van de vluchtleider door het bestuur ter verantwoording worden geroepen en daarna zonedig worden geschorst voor bepaalde tijd of geroyeerd als lid van de Goudse Modelvliegclub.
  8. De vluchtleider mag, na overleg met alle partijen, van de regel genoemd bij F13 afwijken met inachtneming van de veiligheid. Deze regel geldt NIET voor de waarnemend vluchtleider.
  9. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de vluchtleider na overleg met de aanwezige gebruikers. Van belangrijke geachte gebeurtenissen wordt het bestuur op de hoogte gebracht.
  10. In speciale gevallen, zulks ter beoordeling van een meerderheid van de bestuursleden in vergadering bijeen, kan van dit terreinreglement worden afgeweken.