



Veiligheid & Instructie

Onder beheer van Niels Steigenga

veiligheid@gmvc.nl

Voor veilig, verstandig en prettig samen modelvliegen.

Leden van het veiligheidsteam nemen waar nodig beslissingen om dit te waarborgen.

De instructeurs helpen waar nodig bij theorie en praktijk van het modelvliegen.

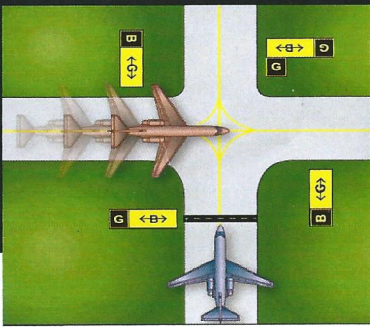
Het veiligheidsteam neemt verantwoordelijkheid voor wat belangrijk is voor een veilig en verantwoord gebruik van ons veld.

Het bestuur verwacht dat de leden hen hier in steunen en zo hun bijdrage leveren om op kameraadschappelijke wijze maximaal met elkaar van onze sport te genieten.

Onderstaande Tip & Checklist is een goede raadgever voor veilig vliegverkeer.

- Model in de pits, wat ook het model is dat in je zender staat geselecteerd?
- Brandstof tanken zonder morsen met overloop flesje.
- Electro aandrijf accu's aansluiten, motor killswitch verplicht.
- Roerwerking, juiste richting en speling gecontroleerd?
- Nooit taxiën in de Pits, model naar veldzijde van de pits brengen.
- Draaiende motoren ten alle tijden richting veld, nooit richting publiek en/of pits.
- Naar pilotenplaats gaan en toestemming voor een start vragen. (Wil je tijdens de start achter je model gaan staan, laat dit dan duidelijk weten)
- Kijk/vraag welke circuitrichting in gebruik is en kondig de start aan.
- Vlieg nooit over publiek/gebouwen/pits en over de N455.
- Stuur je model, vlieg er niet achteraan. Zorg dat de controle/zicht behouden blijft.
- Landen en starten altijd tegen de windrichting in en geef beiden duidelijk aan.
- Vlieg altijd vanuit een circuit.
- Communiceer met elkaar, Start, Landing, Laag over, Man op het veld, Noodsituaties, etc.
- Veel vliegplezier met elkaar. Veiligheid is een zaak van en voor ons allemaal!

Op de achterzijde staan de belangrijkste regels uit ons terreinreglement, neem ze a.u.b. ter harte en leef ze na.



De 10 gedragsregels om een veilige maar zeker gezellige GMVC mogelijk te maken:

1. Wij komen alleen vliegen in een ontspannen sfeer.
2. Wij gebruiken het logboek altijd vóór de vlucht volgens de geldende procedure. Dit geldt ook voor FPV vliegers en de bijbehorende frequenties. (Voor en achternaam noteren)
3. Wij besturen modellen alleen vanuit de pilotenplaats en overleggen met medevliegers als we willen starten/landen en bij overige activiteiten op het veld.
4. Wij vliegen bij werkzaamheden op het veld of de omringende percelen alleen in overleg met het veiligheidsteam. Maak mede vliegers attent op eventuele wandelaars/fietsers nabij het veld.
5. Wij willen dat elke FPV vlieger een extra paar ogen heeft door middel van een observator; 1-op-1 dus.
6. Wij spreken elkaar respectvol aan bij onveilige situaties en maken daar geen punt van; waar nodig kunnen we hulp aanbieden.
7. Wij vinden dat in de pilotenplaats alleen vliegers en instructeurs horen. Eventuele kijkers mogen de piloten op geen enkele wijze afleiden.
8. Honden zijn uitsluitend op het terras toegestaan en moeten zijn aangelijnd. Kinderen op het veld vormen een groot risico. Ouders zijn hiervoor verantwoordelijk.
9. Wij streven ernaar dat aspirant leden binnen 1 jaar hun brevet halen. Niemand vliegt zonder brevet in de juiste klasse. Anders uitsluitend met instructeur! Zie: Instructeurs op de veiligheidsteam lijst!
10. Wij vinden dat alcohol en/of verdovende middelen en vliegen nooit samen gaan, dit is ten strengste verboden! Alle consumpties mogen alleen worden genuttigd op het terras en in de clubgebouwen.

Al het bovenstaande is ten alle tijden van toepassing, ook wanneer men alleen op het veld is!